



#### Malaizijoje triumfavo Sauber pilotas Kiesha!

A lygos pilotams po Australijos GP toli keliauti neteko. Lenktynės vyko puikiame Malaizijos Sepang žiede. Malaizijos trasa pasižymi nuostabių vaizdų, tačiau ir daugybę tykančių pavojų ne tik pilotams, bet ir jų technikai. Labai didelis karštis, vyraujantis trasoje yra tiesiog pražūtingas bolidų stabdžiams, varikliui, bei labai smarkiai dyla padangos. O taip pat didelis krūvis tenka ir patiems pilotams važiuojant tokiaime karštyje. Todėl čia nugali fiziškai patys stipriausi ir turintys puikiai paruoštą techniką. Kaip ir pirmame etape, problemų su lenktynių serveriu vėl nebuvo išvengta. Pilotai kentė įvairius trikdžius ir negalėjo mėgautis lenktynėmis. Tad FIA yra priversta rimtai apgalvoti tolimesnę lenktynių ateitį, kad vėl neiškiltų tokios pačios problemos ir to pasėkoje pilotai nepradėtų masinių protestų.

Na o dabar trumpai apžvelkime pačias lenktynes ir jų įdomiausius momentus.

Kvalifikacijoje kaip daugelis ir tikėjosi, Pole pozicijoje kvalifikavosi Ferrari pirmasis pilotas Dark. Jis ir buvo šių lenktynių favoritas bei pretendentas į pergalę. Iš antras startinės vietos pajudėjo Sauber lyderis Kiesha, kuris kartu su iš trečiosios vietos startavusiu McLaren pilotu Vivec sudarė didžiausią konkurenciją Dark. Nepasisekė McLaren pilotui Webster. Jo bolidė įmontuotas Mercedes-Benz variklis sprogo likus vos keliems šimtams metrų iki greitojo rato pabaigos. Kaip viskas vyko po starto ir ar prognozės pildėsi sužinosime netrukus...

Startas duotas ir visi pilotai sėkmingai pajuda iš savo vietų, nei vienam neiškilo rimtų problemų pačioje lenktynių pradžioje. Tačiau tuoj seka abiejų Toyotos pilotų mini susilietimas. Puikiai pajudėjęs iš savo startinės vietos Vyatas, savo spurtą užbaigė susilietimu su Under ir buvo nusiųstas į sieną, taip netekdamas priekinio sparno. Taip pat smarkiai savo pozicijas praradinėjo Sauber pilotas Edgaras, kuris važiuodamas viena bolido puse per žolę prarado keletą labai svarbių pozicijų. Žioplą klaida, ar jaudulys, apie tai gali papasakoti tik pats pilotas. Tarp lyderių rimtų pasikeitimų neįvyko, tačiau Sauber pilotas Kiesha užimdamas geresnį įvažiavimą į posūkį sugebėjo aplenkti iš Pole startavusį Dark (Ferrari). Laukė įdomi šių abiejų pilotų kova, į kurią dar pretendavo ir netoli važiuojantis Vivec. Antrame posūkyje nukentėjo Renault pilotas Morrison, kuris turėjo nedidelį apsisukimą. Geriausiai startavo paskutinėje vietoje stovėjęs RedBull pilotas Dragster, kuris savo drąsa ir ryžtingumu sugebėjo aplenkti net pusę pilotų. Kieshai ilgai džiaugtis lyderio pozicija neteko, viename iš posūkių padaryta klaida jį nubloškė į 3 vietą. Ir jis nebegalėjo prilygti greičiu Dark ir Vivec, kurie sparčiai ėmė nuo jo tolti. Taip pat pozicijomis sparčiai kopė Dragster bei Webster. Tačiau ne visiem taip sekėsi. Viliakas po susidūrimo su Havbon jau pirmame rate apsilankė boksuose ir užbaigė lenktynes. Dark klaida, ir štai vėl lenktynių lyderis atsiduria antroje vietoje. Į pirmąją išsiveržia Vivec ir tvirtai laiko savo poziciją. Ypač nuožmi kova užvirė viename iš posūkių tarp trijų pilotų: Webster, Havbon ir Dragster. Priekyje važiuojantis Dragster neatlaikė Webster spaudimo ir padaręs rimtą klaidą prarado poziciją ne tik „Webui“, bet ir Havbonui. Vieni pirmųjų savo planiniams sustojimams užsuka abu lenktynių lyderiai – Vivec ir Dark, tačiau Vivec grįžta į pačią karščiausią trasos vietą už savo kolegos Webster, kuris kovą dėl pozicijų ir gaisrą laiką. Tuom pasinaudojęs priartėja Dark. Tačiau serverio trikdžiai priverčia ne tik pasitraukti iš lenktynių tokį lyderį kaip Dark, bet ir daugelį kitų pilotų. Po pirmųjų savo planinių sustojimų pilotai išsisklaidė visoje trasoje, tad aršios ir atkaklios kovos pranyko. Taip pat sutrinka ir mūsų laiko sekimo technika ir yra sunku nustatyti, kas toliau dedasi trasoje. Pilotai štampuoja greičiausius ratus ir tikisi pakilti poziciją į priekį antrų sustojimų metu. Tarpai tarp pilotų pakankamai dideli. Lenktynėms artėjant prie pabaigos paskutinį kovą pabaigia Edgaras, visas lenktynes bandydamas pasivyti BAR pilotą, Edgaras pagaliau atlieka manevrą ir aplenkia Ramstą.

#### Lenktynių rezultatai:

Pilotas	Komanda	Laikas	Vidutinis greitis (Km/h)
1. Kiesha	Sauber	0:44:47.597	204.45
2. Vivec	McLaren	+0:00.619	204.39
3. Webster	McLaren	+0:20.381	202.91
4. Edgaras	Sauber	+0:48.110	200.86
5. Ramstas	BAR	+0:49.366	200.77
6. Dragster	RedBullRacing	+0:54.024	200.42
7. Under	Toyota	+1 ratas	194.72
8. Vyatas	Toyota	+1 ratas	193.73
9. Mummy	BAR	Variklio gedimas	--
10. Dark	Ferrari	Pasitraukė	--
11. Morrison	Renault	Pasitraukė	--
12. Havbon	Ferrari	Pasitraukė	--
13. Keyser soze	RedBullRacing	Variklio gedimas	--
14. Viliakas	Williams	Incidentas	--

#### Greičiausi Malaizijos GP lenktynių ratai:

- 1.Vivec (McLaren) - 1.32:398 6 ratas
- 2.Mummy (Bar) - 1.32:694 9 ratas
- 3.Dark (Ferrari) - 1.33:157 7 ratas
- 4.Kiesha (Sauber) - 1.33:203 26 ratas
- 5.Webster (McLaren) - 1.33:618 19 ratas
- 6.Havbon (Ferrari) - 1.33:748 8 ratas
- 7.Edgaras (Sauber) - 1.34:208 28 ratas
- 8.Morrison (Renault) - 1.34:873 9 ratas
- 9.Ramstas (Bar) - 1.34:899 10 ratas
- 10.Dragster (RedBull) - 1.34:918 19 ratas
- 11.Keyser soze (RedBull) - 1.35:451 8 ratas
- 12.Vyatas (Toyota) - 1.35:798 14 ratas
- 13.Under (Toyota) - 1.36:240 26 ratas
- 14.Viliakas (Williams) - 1.54:490 1 ratas

Naujienos autoriai: Webster ir Dzukubriedis.